



Urald az utat. És a pályát.

Akár a kedvenc mellékútjain megy, akár a határokat feszegeti a versenypályán, irányítani akar. A SportSmart TT mindent megmutat, amit a legújabb versenyabroncsok fejlesztéséből tanultunk - az új első profil az összetett keverékkel kombinálva rendkívüli tapadást és magabiztosságot biztosít a hipersport teljesítményhez.

- / Ritkán tapasztalható egyensúly a kormányzási erőfeszítés csökkentése és a beforduláshoz szükséges optimális tapadás közt
- / Magabiztos, kellemes vezetés az országúton, versenyabroncs-teljesítmény a pályákon
- / Az NTEC RT burkolatának köszönhetően a tapadási felület növelhető a pályán
- / Hosszantartó, stabil teljesítmény széles skálán mozgó környezeti feltételek közt, országúton és versenypályán egyaránt biztonságos tapadás

FELNI	MÉRET	L/S	TT/TL	KÓD	SPEC	ELSŐSZERELÉSEK/MEGJEGYZÉSEK
ELSŐ GUMIK						
17	110/70 R 17	54H	TL	635175		
	120/70 R 17	58H	TL	635176		
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	637866		BMW M 1000 RR (2021)
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636785		
HÁTSÓ GUMIK						
17	140/70 R 17	66H	TL	635178		
	150/60 R 17	66H	TL	635179		
	160/60 R 17	69H	TL	635180		
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	635181		
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636786		
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	635182		
	180/60 ZR 17	(75W)	TL	635223		
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	635224		
	200/55 ZR 17	(78W)	TL	635225		BMW M 1000 RR (2021)



Mi az? Az első gumibroncs tervezési folyamata felülvizsgált öntőforma profillal

Miért hasznos? Számos adott paraméter ismeretében mérnökeink képesek az abroncsot a felhasználás módjához finomhangolni

Előnye: A könnyű kormányzás és az optimális kanyartapadás közötti egyensúly jobb visszajelzést biztosít és kiemelkedő önbizalmat ad kanyarban és féktávon



Mi az? Olyan szerkezeti felépítés, ami lehetővé teszi az alacsonyabb guminyomást pályanapok alkalmával

Miért hasznos? Jobb száraz tapadás (utcai abroncsok pályahasználatánál)

Előnye: Nagyobb érintkezési felületet biztosít a versenypályás igénybevételhez, növelve a mechanikai tapadást és nagyobb felületen eloszlva kopást



Mi az? Az első gumibroncsok optimalizált hőszabályozása, amit a futófelületi mintázat és az abroncs érintkezési felülete biztosít

Miért hasznos? Száraz tapadás

Előnye: A minta szögei és szélessége javítja kanyarodás közben az árkok nyílását és záródását, ezzel ideális tapadást és optimális hőelvezetést biztosítva



Mi az? A futófelületnél használt többféle keverék

Miért hasznos? Más teljesítményjellemzőket mutat, amikor a motornak nagy bedőlési szöge van, és mást, amikor egyenesen halad

Előnye: Hosszabb ideig tartó, konzisztens teljesítmény úton és versenypályán